РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Муниципальное образование Колтушское сельское поселение

Всеволожского муниципального района

Ленинградской области

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.06.2019 № 469

дер. Колтуши

Об утверждении Норм расхода топлив и горюче-

смазочных материалов для транспортных средств,

эксплуатируемых администрацией муниципального

образования Колтушское сельское поселение

Всеволожского муниципального района Ленинградской

области и подведомственными муниципальными   
казенными учреждениями.

В целях организации эксплуатации транспортных средств и эффективного использования финансовых средств для приобретения топлив и горюче-смазочных материалов, в соответствии с [Федеральным законом](garantF1://86367.0) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 №АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 09.03.2004 №36 «Об утверждении рекомендаций по расходу топлива машинами для содержания, ремонта автомобильных дорог и объектов внешнего благоустройства поселений», руководствуясь [уставом](garantF1://22829843.1000) муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о порядке расчета норм расхода топлив и горюче-смазочных материалов для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями (Приложение 1).

2. Утвердить перечень и основные характеристики транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями (Приложение 2).

3. Утвердить нормы расхода топлив для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями (Приложение 3).

4. Утвердить индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел и смазок для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями (Приложение 4).

5. Установить постоянное значение повышающей надбавки к базовым нормам расхода топлив при эксплуатации транспортных средств в холодное время года (период с 01 декабря по 15 марта) в размере 10%.

6. Установить постоянное значение повышающей надбавки к базовым нормам расхода топлив при эксплуатации транспортных средств в зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °C) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева транспортного средства в размере 10%.

7. Установить постоянное значение повышающей надбавки к базовым нормам расхода топлив на выполнение транспортной работы по перевозке технологического груза в размере 10% для транспортных средств, выполняющих работы по содержанию автомобильных дорог и объектов внешнего благоустройства муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

8. Установить постоянное значение повышающей надбавки к базовым нормам расхода топлив для транспортных средств, находящихся в длительной эксплуатации: более 5 лет – в размере 5%; более 8 лет – в размере 10%.

9. При необходимости применения иных повышающих и понижающих надбавок руководствоваться п.5., п.6 раздела 2 распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 №АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», при этом конкретное значение надбавки должно быть отражено в приказе руководителя учреждения для подведомственных МКУ/распоряжении главы администрации для администрации МО Колтушское СП, с приложением документов-оснований от материально-ответственного за эксплуатацию транспортного средства лица.

10. Настоящее постановление опубликовать в газете «Колтушский вестник» и разместить на официальном сайте муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

11. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

12. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по финансам, экономике, тарифам и ценообразованию Норкко О.А.

Глава администрации А.В. Комарницкая

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

МО Колтушское СП

№ 469 от 28.06.2019

(Приложение 1)

**Положение**

**о порядке расчета норм расхода топлив и горюче-смазочных материалов для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями**

1. **Общие положения**
   1. Настоящее Положение разработано в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 №АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», в соответствии с постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 09.03.2004 №36 «Об утверждении рекомендаций по расходу топлива машинами для содержания, ремонта автомобильных дорог и объектов внешнего благоустройства поселений» в целях создания единого порядка нормирования расхода топлив и горюче-смазочных материалов для транспортных средств, находящихся в эксплуатации администрации муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее – администрации МО Колтушское СП) и подведомственных муниципальных казенных учреждений (далее – подведомственными МКУ), в целях эффективного использования финансовых средств для приобретения топлив и горюче-смазочных материалов и обеспечения контроля за экономным расходом топлив и горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ).
   2. Действие данного Положения распространяется на администрацию МО Колтушское СП и на подведомственные МКУ, эксплуатирующие транспортные средства.
   3. В Положении приведены формулы расчета и значения норм расхода топлив и ГСМ на работу транспортных средств, эксплуатируемых администрацией МО Колтушское СП и подведомственными МКУ.
   4. Норма расхода топлив и ГСМ применительно к транспортным средствам подразумевает установленное значение меры его потребления при работе транспортного средства конкретной модели, марки и модификации.
   5. Нормы расхода топлив и ГСМ на транспортных средствах предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления.
   6. При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.
   7. Расчетное нормативное значение расхода топлив, отличное от принятых базовых значений, должно быть утверждено приказом директора МКУ – для техники, эксплуатируемой МКУ, распоряжением администрации МО Колтушское СП – для техники, эксплуатируемой администрацией МО Колтушское СП. Необходимость применения дополнительных надбавок к утвержденным базовым нормам, в обязательном порядке должно быть обосновано подтверждающими документами и оформлено служебной запиской от материально-ответственного за эксплуатацию транспортного средства лица.
   8. Порядок списания топлива и ГСМ должен быть разработан специалистом, отвечающим за бухгалтерский учет в администрации МО Колтушское СП и утвержден постановлением администрации МО Колтушское СП.

II. Нормы расходов топлив и ГСМ для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями

2.1. Нормы расхода топлив устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств (далее – АТС) согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса.

2.2. Для автомобильных транспортных средств установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы:

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);

- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

2.3. Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив и ГСМ, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах «Правил дорожного движения».

2.4. Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит от грузоподъемности или от конкретной массы перевозимого груза.

2.5. Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

2.6. Нормы расхода топлив на 100 км пробега АТС для бензиновых и дизельных автомобилей установлены в литрах бензина или дизтоплива.

2.7. Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы. Значения повышающих и понижающих норм устанавливаются постановлением администрации МО Колтушское СП.

2.8. При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

2.9 Нормы расхода топлив и ГСМ для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией МО Колтушское СП и подведомственными МКУ, утверждаются постановлением администрации МО Колтушское СП.

2.10. Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них.

2.11. Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) устанавливаются из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел устанавливаются в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

2.12.Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

2.13. Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

2.14. Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

**III. Порядок определения нормативного значения расхода топлив, для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями**

3.1. **Для легковых автомобилей** нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x Hs x S x (1 + 0,01 x D), (1)

где Qн - нормативный расход топлив, л;

Hs - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

3.2. **Для грузовых бортовых автомобилей** нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x (Hsan x S + Hw x W) x (1 + 0,01 x D), (2)

где Qн - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

Hsan - норма расхода топлив на пробег автомобиля в снаряженном состоянии без груза;

Hsan = Hs + Hg x Gпр, л/100 км,

где Hs - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км ;

Gпр - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

Hw - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км ;

W - объем транспортной работы, т.км : W = Gгр x Sгр (где Gгр - масса груза, т;

Sгр - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л.

3.3. Для **седельных тягачей** нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по [формуле (2)](consultantplus://offline/ref=B19119E3E6F7E04B1DD83BCFF61983E9FC2097C09E5C9C03770C0C8AE8E88CDD09AFF52047E863448767D22E768EEE71F68800599EB3C55CrDB8K).

3.4. Для **автомобилей-самосвалов** и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x Hsanc x S x (1 + 0,01 x D) + Hz x Z, (3)

где Qн - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

Hsanc - норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

Hsanc = Hs + Hw x (Gпр + 0,5q), л/100 км,

где Hs - транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

Hw - норма расхода топлив на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете Hs не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т x км;

Gпр - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5q - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

Hz - дополнительная норма расхода топлив на каждую ездку с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездок с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (Hz) на каждую ездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива на единицу самосвального подвижного состава;

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа «БелАЗ» дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую ездку с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей по [формуле (2)](consultantplus://offline/ref=DF0474C9CE86E34877D649122A9C9C998FFA94639AC7D852F5FA5303A11F357D02ACCC3C9D147AFE3B82B6B159B06F2E03327FC917C95E30mEiFK).

3.5**.** Для **автомобилей-фургонов** нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по [формуле (2)](consultantplus://offline/ref=32325339AA15E26CD27A98EC167BC92B6D3A32157B03B3466F98C3B5BA17C672988B03F5D1313AB0E7CF557077961FB211E29C920A362538SFm5K).

Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

3.6. Для **тракторов** нормативное значение среднесменного расхода топлив определяется по формуле:

Q = H x t(1 +0,01\* D) (4)

где Qн – среднесменный нормативный расход топлив, л;

H – удельный расход топлива, согласно техническим характеристикам двигателя транспортного средства, л/ч.

t – среднее число работы машины в сутки.

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

При перевозке трактором груза (работы с прицепом) нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по [формуле (2)](consultantplus://offline/ref=32325339AA15E26CD27A98EC167BC92B6D3A32157B03B3466F98C3B5BA17C672988B03F5D1313AB0E7CF557077961FB211E29C920A362538SFm5K).

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

МО Колтушское СП

№ 469от 28.06.2019

(Приложение 2)

**Перечень и основные характеристики транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями**

1. Технические характеристики трактора сельскохозяйственного «БЕЛАРУС-320.4М»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Наименование характеристики | Единица измерения | Значение |
| 1. | Тип двигателя | - | Двигатель внутреннего сгорания |
| 2. | Модель двигателя | - | MMZ-3LD-20 |
| 3. | Объем двигателя | См3 | 1600 |
| 4. | Мощность двигателя | Л.с. | 35,36 |
| 5. | Максимальная конструктивная скорость | Км/ч | 25 |
| 6. | Максимальная масса | кг | 2800 |
| 7. | Удельный расход топлива | л/ч | 11,5 |
| 8. | Расчетное время пробега 100 км., исходя из максимальной конструктивной скорости | час | 4 |
| 9. | Базовая норма расхода топлива | л/100 км | 46 |
| 10. | Вид топлива | - | дизельное |
| 11. | Год выпуска машины | год | 2019 |

1. Технические характеристики трактора промышленного «БЕЛАРУС-82.1»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Наименование характеристики | Единица измерения | Значение |
| 1. | Тип двигателя | - | Двигатель внутреннего сгорания |
| 2. | Модель двигателя | - | Д-243 |
| 3. | Объем двигателя | См3 | 4750 |
| 4. | Мощность двигателя | Л.с. | 81,03 |
| 5. | Максимальная конструктивная скорость | Км/ч | 34,3 |
| 6. | Максимальная масса | кг | 6500 |
| 7. | Удельный расход топлива | л/ч | 8,2 |
| 8 | Расчетное время пробега 100 км., исходя из максимальной конструктивной скорости | час | 3 |
| 9. | Базовая норма расхода топлива | л/100 км | 25 |
| 10. | Вид топлива | - | дизельное |
| 11. | Год выпуска машины | год | 2019 |

1. Технические характеристики грузового фургона «ГАЗ-27527»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Наименование характеристики | Единица измерения | Значение |
| 1. | Тип двигателя | - | Бензиновый |
| 2. | Модель двигателя | - | А27500 |
| 3. | Объем двигателя | См3 | 2200 |
| 4. | Мощность двигателя | Л.с. | 78,5 |
| 5. | Максимальная масса | кг | 3285 |
| 6. | Вид топлива | - | Бензин |
| 7. | Экономический класс | - | пятый |
| 8. | Базовая норма расхода топлива | л/100 км. | 14,6 |
| 9. | Год выпуска машины | год | 2019 |

1. Технические характеристики легкового автомобиля Volkswagen passat

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Наименование характеристики | Единица измерения | Значение |
| 1. | Тип двигателя | - | Бензиновый |
| 2. | Модель двигателя | - | CAX |
| 3. | Объем двигателя | См3 | 1390 |
| 4. | Мощность двигателя | Л.с. | 122 |
| 5. | Максимальная масса | кг | 2000 |
| 6. | Вид топлива | - | Бензин |
| 7. | Экономический класс | - | четвертый |
| 8. | Базовая норма расхода топлива | л/100 км. | 6.8 |
| 9. | Год выпуска машины | год | 2011 |

1. Технические характеристики оборудования поливомоечного прицепного ПМ-02

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Наименование характеристики | Единица измерения | Значение |
| 1. | Тип двигателя | - | отсутствует |
| 2. | Модель двигателя | - | отсутствует |
| 3. | Объем двигателя | См3 | отсутствует |
| 4. | Мощность двигателя | Л.с. | отсутствует |
| 5. | Максимальная масса | кг | 2700 |
| 6. | Вид топлива | - | отсутствует |
| 7. | Экономический класс | - | отсутствует |
| 8. | Базовая норма расхода топлива | л/100 км. | отсутствует |
| 9. | Год выпуска машины | год | 2019 |

1. Технические характеристики оборудования поливомоечного прицепного ПМ-03

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Наименование характеристики | Единица измерения | Значение |
| 1. | Тип двигателя | - | отсутствует |
| 2. | Модель двигателя | - | отсутствует |
| 3. | Объем двигателя | См3 | отсутствует |
| 4. | Мощность двигателя | Л.с. | отсутствует |
| 5. | Максимальная масса | кг | 4500 |
| 6. | Вид топлива | - | отсутствует |
| 7. | Экономический класс | - | отсутствует |
| 8. | Базовая норма расхода топлива | л/100 км. | отсутствует |
| 9. | Год выпуска машины | год | 2019 |

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

МО Колтушское СП

№ 469 от 28.06.2019

(Приложение 3)

**Нормы расхода топлив**

**для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями**

1. **Нормы расхода топлив для легковых автомобилей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка легкового автомобиля | Базовая норма расхода топлива, с учетом установленных повышающих коэффициентов, л/100 км. | Базовая норма расхода топлива в зимнее время, л/100 км |
| 1. | Volkswagen passat | 7.5 | 9 |

1. **Нормы расхода топлив для тракторов**
   1. *Среднесменные нормы расхода топлив*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка трактора | Удельный расход топлива, без учета транспортной работы, л/час | Удельный расход топлива с учетом транспортной работы, л/час | Удельный расход топлива, без учета транспортной работы в зимнее время, л/час | Удельный расход топлива с учетом транспортной работы в зимнее время, л/час |
| 1. | «БЕЛАРУС-320.4М» | 11,5 | 12,7 | 13,8 | 15 |
| 2. | «БЕЛАРУС-82.1» | 8,2 | 9 | 9,8 | 11 |

* 1. *Нормы расхода топлив для тракторов, пересчитанных   
     в километраж*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка трактора | Базовые нормы расхода топлива, без учета транспортной работы, л/100 км | Базовые нормы расхода топлива с учетом транспортной работы, л/100 км | Базовые нормы расхода топлива, без учета транспортной работы в зимнее время, л/100 км | Базовые нормы расхода топлива с учетом транспортной работы в зимнее время, л/100 км |
| 1. | «БЕЛАРУС-320.4М» | 46 | 51 | 55 | 61 |
| 2. | «БЕЛАРУС-82.1» | 25 | 28 | 30 | 34 |

1. **Нормы расхода топлив для грузового фургона**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка фургона | Базовые нормы расхода топлива | Базовые нормы расхода топлива в зимнее время, л/100 км |
| 1. | ГАЗ-27527 | 14,6 | 18 |

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

МО Колтушское СП

№ 469 от 28.06.2019

(Приложение 4)

**Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел и смазок   
для транспортных средств, эксплуатируемых администрацией муниципального образования Колтушское сельское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области и подведомственными муниципальными казенными учреждениями**

1. **Нормы расхода ГСМ для легковых автомобилей на 100 л общего расхода топлив автомобилем, не более**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка легкового автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1. | Зарубежные легковые автомобили | 0,6 | 0,1 | 0,03 | 0,1 |

1. **Нормы расхода ГСМ для тракторов на 100 л общего расхода топлив автомобилем, не более**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка легкового автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1. | Трактора | 3,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |

1. **Нормы расхода ГСМ для грузового фургона на 100 л общего расхода топлив автомобилем, не более**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка легкового автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные и гидравлические масла | Специальные масла и жидкости | Пластичные смазки |
| 1. | Грузовой фургон | 3,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |